



Малова Н.Е.
июня 2023 г.

Правила пользования парком приключений 01TRAVEL

Документ составлен ООО «Три вершины».

Ответственный: зам. Директора Малов Александр Анатольевич

подпись

Использование секторов и элементов парка приключений:

Семейная трасса (протяженность – 193 м)

Сектор 1 – «Башня»

Краткое описание: представляет собой подъем по лестнице на высоту 2,5 метра, внутри башни с выходом в дверцу на крышу инструкторской. Сектор включает проход по крыше инструкторской до следующей лестницы. Лестница выполнена из сваренной между собой профильной трубы 50x25x2 и 25x25x2. По длине маршрута проложена линия непрерывной страховки, представляющая собой страховочный трос закрепленный на специальных переводных пластинах вмонтированных в скальную породу или приваренных к металлу.

Протяженность: 6,8 м

Описание процесса прохождения: проходится ногами по ступеням-скобам, руками придерживаясь за указанные ступени и страховочный трос, шаг ступеней не более 35 см. Для передвижения по линии непрерывной страховки посетитель должен переводить парковый карабин имеющейся на нем прорезью по специальным переводным металлическим пластинам, фиксирующим страховочный трос.

Способы обеспечения их безопасности: непрерывная страховка – трос стальной гальванизированный грузо-людского назначения по ГОСТ 2688-80, диаметром 12 мм, в который вводится парковый карабин непрерывной страховки + автоматический карабин, которые через страховочные усы и амортизатор рывка, крепится к страховочной системе.

Сектор 2 – «Пещера сокровищ»

Краткое описание: сектор включает преодоление лестницы 2 метра, подъем по металлическим скобам-ступеням на площадку. Лестница выполнена из сваренной между собой профильной трубы 40x20x2 и 20x22x2. Ступени-скобы выполнены из загнутой рифлёной арматуры диаметром 18 мм, забитые в скальную породу не менее чем на 20 см. Скальная тропа из скоб-ступеней и страховочного троса уходит вдоль скальника на лево, после чего попадает в находящуюся на скале небольшую пещеру глубиной около 6 м, где находится сундук с сокровищами. По длине маршрута проложена линия непрерывной страховки, представляющая собой страховочный трос закрепленный на специальных переводных пластинах вмонтированных в скальную породу или приваренных к металлу.

Протяженность: 15,2 м

Описание процесса прохождения: проходится ногами по ступеням-скобам, руками придерживаясь за указанные ступени и страховочный трос, шаг ступеней не более 35 см. Для передвижения по линии непрерывной страховки посетитель должен переводить парковый карабин имеющейся на нем прорезью по специальным по переводным металлическим пластинам, фиксирующим страховочный трос.

Способы обеспечения их безопасности: непрерывная страховка – трос стальной гальванизированный грузо-людского назначения по ГОСТ 2688-80, диаметром 12 мм, в который вводится парковый карабин непрерывной страховки + автоматический карабин, которые через страховочные усы и амортизатор рывка, крепится к страховочной системе.

Сектор 3 – «переправа - 01TRAVEL»

Краткое описание: на двух параллельно натянутых друг относительно друга гальванизированных тросах диаметром 12 мм, закрепленных на скальных выступах, размещены буквы из отшлифованных досок образующих слово «01TRAVEL». Доски притянуты к тросу зажимами. По длине маршрута проложена линия непрерывной страховки, представляющая собой страховочный трос закрепленный на специальных переводных пластинах вмонтированных в скальную породу или приваренных к металлу.

Протяженность: 16,6 м

Описание процесса прохождения: проходится ногами по нижнему тросу, руки придерживаются за верхний трос и буквы. Проходится как обычная туристическая переправа. Для передвижения по линии непрерывной страховки посетитель должен переводить парковый карабин имеющейся на нем прорезью по специальным по переводным металлическим пластинам, фиксирующим страховочный трос.

Способы обеспечения их безопасности: непрерывная страховка – трос стальной гальванизированный грузо-людского назначения по ГОСТ 2688-80, диаметром 12 мм, в который вводится парковый карабин непрерывной страховки + автоматический карабин, которые через страховочные усы и амортизатор рывка, крепится к страховочной системе.

Сектор 4 – «Детский троллей»

Краткое описание: стальной гальванизированный трос грузо-людского назначения диаметром 12 мм, натянут между скалой и центральной башней парка. Трос крепится через специальную сертифицированную переводную пластину фирмы RONG к закладной детали выполненной из стальной пластины толщиной 10мм и стального грузового кольца, а также трех шпилек диаметром 22 мм, вмонтированных на химический анкер в скальную породу (глубина погружения шпилек в породу не менее чем на 20 мм). На башне трос крепится через специальную сертифицированную переводную пластину фирмы RONG к грузовому кольцу закрепленному на башне. Передвижение по тросу осуществляется на специальном ролике, входящим в комплект снаряжения посетителя парка. На секторе имеется две площадки – стартовая и забежная (тормозная).

Протяженность: 22 м

Описание процесса прохождения: дойдя до стартовой площадки посетитель должен снять троллейный ролик с пояса страховочной обвязки, поставить его на трос и поехать по тросу за счет воздействия силы притяжения к площадке (тормозной) расположенной ниже стартовой. После остановки на нижней площадке следует снять ролик с троса, закрепить его обратно на обвязку (крепится при помощи магнита) и продолжить движение по маршруту.

Способы обеспечения их безопасности: непрерывная страховка – трос стальной гальванизированный грузо-людского назначения по ГОСТ 2688-80, диаметром 12 мм, в который вводится парковый карабин непрерывной страховки + автоматический карабин, которые через страховочные усы и амортизатор рывка, крепится к страховочной системе.

Сектор 5 – «Спуск в башне»

Краткое описание: представляет собой спуск по лестнице высотой 5 метров, внутри башни с выходом в дверцу на крышу инструкторской. Сектор включает проход по крыше инструкторской до следующей лестницы. Лестница выполнена из сваренной между собой профильной трубы 50x25x2 и 25x25x2. По длине маршрута проложена линия непрерывной страховки, представляющая собой страховочный трос закрепленный на специальных переводных пластинах вмонтированных в скальную породу или приваренных к металлу.

Протяженность: 9 м

Описание процесса прохождения: проходится ногами по ступеням-скобам, руками придерживаясь за указанные ступени и (или) страховочный трос, шаг ступеней не более 35 см. Для передвижения по линии непрерывной страховки посетитель должен переводить парковый карабин имеющейся на нем прорезью по специальным переводным металлическим пластинам, фиксирующим страховочный трос.

Способы обеспечения их безопасности: непрерывная страховка – трос стальной гальванизированный грузо-людского назначения по ГОСТ 2688-80, диаметром 12 мм, в который вводится парковый карабин непрерывной страховки + автоматический карабин, которые через страховочные усы и амортизатор рывка,

крепится к страховочной системе.

Сектор 6 – «Набор высоты - лестницы»

Краткое описание: сектор включает преодоление лестницы 2 метра, а также лестницы 2,8 м, закрепленных в скальной породе. Лестницы выполнены из сваренной между собой профильной трубы 40x20x2 и 20x20x2. Ступени-скобы выполнены из загнутой рифлёной арматуры диаметром 18 мм, забитые в скальную породу не менее чем на 20 см. По длине маршрута проложена линия непрерывной страховки, представляющая собой страховочный трос закрепленный на специальных переводных пластинах вмонтированных в скальную породу или приваренных к металлу.

Протяженность: 7,8 м

Описание процесса прохождения: проходится ногами по ступеням-скобам, руками придерживаясь за указанные ступени и (или) страховочный трос, шаг ступеней не более 35 см. Для передвижения по линии непрерывной страховки посетитель должен переводить парковый карабин имеющейся на нем прорезью по специальным по переводным металлическим пластинам, фиксирующим страховочный трос.

Способы обеспечения их безопасности: непрерывная страховка – трос стальной гальванизированный грузо-людского назначения по ГОСТ 2688-80, диаметром 12 мм, в который вводится парковый карабин непрерывной страховки + автоматический карабин, которые через страховочные усы и амортизатор рывка, крепится к страховочной системе.

Сектор 7 – «Пуньрь»

Краткое описание: скальная тропа из скоб-ступеней и страховочного троса проходит по большому скальному выступу. На скальном выступе произрастает можжевельник. Передвижение осуществляется в полный рост по металлическим скобам-ступенькам и по естественным горизонтальными скальным полкам. По длине маршрута проложена линия непрерывной страховки, представляющая собой страховочный трос закрепленный на специальных переводных пластинах вмонтированных в скальную породу или приваренных к металлу.

Протяженность: 6,7 м

Описание процесса прохождения: проходится ногами по ступеням-скобам, руками придерживаясь за указанные ступени и (или) страховочный трос, шаг ступеней не более 35 см. Для передвижения по линии непрерывной страховки посетитель должен переводить парковый карабин имеющейся на нем прорезью по специальным по переводным металлическим пластинам, фиксирующим страховочный трос.

Способы обеспечения их безопасности: непрерывная страховка – трос стальной гальванизированный грузо-людского назначения по ГОСТ 2688-80, диаметром 12 мм, в который вводится парковый карабин непрерывной страховки + автоматический карабин, которые через страховочные усы и амортизатор рывка, крепится к страховочной системе.

Сектор 8 – «Переправа»

Краткое описание: между двух скальных выступов параллельно друг относительно друга натянуты два гальванизированных троса диаметром 12 мм. Один трос на уровне ступней другой на уровне груди. По длине маршрута проложена линия непрерывной страховки, представляющая собой страховочный трос закрепленный на специальных переводных пластинах вмонтированных в скальную породу или приваренных к металлу.

Протяженность: 4,6 м

Описание процесса прохождения: проходится ногами по нижнему тросу, руки придерживаются за верхний трос. Прохождение осуществляется боком. Проходится как обычная туристическая переправа. Для передвижения по линии непрерывной страховки посетитель должен переводить парковый карабин имеющейся на нем прорезью по специальным по переводным металлическим пластинам, фиксирующим страховочный трос.

Способы обеспечения их безопасности: непрерывная страховка – трос стальной гальванизированный грузо-людского назначения по ГОСТ 2688-80, диаметром 12 мм, в который вводится парковый карабин непрерывной страховки + автоматический карабин, которые через страховочные усы и амортизатор рывка, крепится к страховочной системе.

Сектор 9 – «Балкон»

Краткое описание: представляет собой протяженную скальную нишу. По указанной нише проложена линия непрерывной страховки, местами пробиты скобы-ступени для более удобного перемещения. На скальном выступе произрастает можжевельник. Передвижение осуществляется в полный рост по естественным горизонтальным скальным полкам. По длине маршрута проложена линия непрерывной страховки, представляющая собой страховочный трос закрепленный на специальных переводных пластинах вмонтированных в скальную породу или приваренных к металлу.

Протяженность: 16,6 м

Описание процесса прохождения: проходится ногами по скальному выступу и ступеням-скобам, руками придерживаясь за страховочный трос, шаг ступеней не более 35 см. Для передвижения по линии непрерывной страховки посетитель должен переводить парковый карабин имеющейся на нем прорезью по специальным по переводным металлическим пластинам, фиксирующим страховочный трос.

Способы обеспечения их безопасности: непрерывная страховка – трос стальной гальванизированный грузо-людского назначения по ГОСТ 2688-80, диаметром 12 мм, в который вводится парковый карабин непрерывной страховки + автоматический карабин, которые через страховочные усы и амортизатор рывка, крепится к страховочной системе.

Сектор 10 – «Переправы над пещерой»

Краткое описание: между двух скальных выступов параллельно друг относительно друга натянуты два гальванизированных троса диаметром 12 мм. Один трос на уровне ступней другой на уровне груди. Сектор включает две подряд идущие переправы. По длине маршрута проложена линия непрерывной страховки, представляющая собой страховочный трос закрепленный на специальных переводных пластинах вмонтированных в скальную породу или приваренных к металлу.

Протяженность: 22 м

Описание процесса прохождения: проходится ногами по нижнему тросу, руки придерживаются за верхний трос. Прохождение осуществляется боком. Проходится как обычная туристическая переправа. Для передвижения по линии непрерывной страховки посетитель должен переводить парковый карабин имеющейся на нем прорезью по специальным по переводным металлическим пластинам, фиксирующим страховочный трос.

Способы обеспечения их безопасности: непрерывная страховка – трос стальной гальванизированный грузо-людского назначения по ГОСТ 2688-80, диаметром 12 мм, в который вводится парковый карабин непрерывной страховки + автоматический карабин, которые через страховочные усы и амортизатор рывка, крепится к страховочной системе.

Сектор 11 – «Взрослый троллей»

Краткое описание: стальной гальванизированный трос грузо-людского назначения диаметром 12 мм, натянут между скалой и центральной башней парка. Трос крепится через специальную сертифицированную переводную пластину фирмы RONG к металлической конструкции (триноте) выполненной из профильной трубы 80x80 и имеющей оттяжку из стального троса 12 мм к скальной породе. Оттяжка закреплена к скальной породе через кольцо из арматуры 18 мм, которое вмонтировано в скалу при помощи химического анкера (глубина погружения шпилек в породу не менее чем на 20 мм). На башне трос крепится через специальную сертифицированную переводную пластину фирмы RONG к грузовому кольцу закрепленному на башне. Передвижение по тросу осуществляется на специальном ролике, входящим в комплект снаряжения посетителя парка. На секторе имеется две площадки – стартовая и забежная (тормозная).

Протяженность: 57 м

Описание процесса прохождения: дойдя до стартовой площадки посетитель должен снять троллейный ролик с пояса страховочной обвязки, поставить его на трос и поехать по тросу за счет воздействия силы притяжения к площадке (тормозной) расположенной ниже стартовой. После остановки на нижней площадке следует снять ролик с троса, закрепить его обратно на обвязку (крепится при помощи магнита) и продолжить движение по маршруту.

Способы обеспечения их безопасности: непрерывная страховка – трос стальной гальванизированный грузо-людского назначения по ГОСТ 2688-80, диаметром 12 мм, в который вводится парковый карабин непрерывной страховки + автоматический карабин, которые через страховочные усы и амортизатор рывка, крепится к страховочной системе.

Сектор 12 – «Спуск в башне 2»

Краткое описание: представляет собой спуск по лестнице высотой 8 метров, внутри башни. Лестница выполнена из сваренной между собой профильной трубы 50x25x2 и 25x25x2. По длине маршрута проложена линия непрерывной страховки, представляющая собой страховочный трос закрепленный на специальных переводных пластинах вмонтированных в скальную породу или приваренных к металлу.

Протяженность: 8,4 м

Описание процесса прохождения: проходится ногами по ступеням-скобам, руками придерживаясь за указанные ступени и (или) страховочный трос, шаг ступеней не более 35 см. Для передвижения по линии непрерывной страховки посетитель должен переводить парковый карабин имеющейся на нем прорезью по специальным переводным металлическим пластинам, фиксирующим страховочный трос.

Способы обеспечения их безопасности: непрерывная страховка – трос стальной гальванизированный грузо-людского назначения по ГОСТ 2688-80, диаметром 12 мм, в который вводится парковый карабин непрерывной страховки + автоматический карабин, которые через страховочные усы и амортизатор рывка, крепится к страховочной системе.

Экстремальная трасса (протяженность 564 м)

Сектор 1 – «Башня»

Краткое описание: представляет собой подъем по лестнице на высоту 8 метров, внутри башни с выходом на боковую часть башни. Лестница выполнена из сваренной между собой профильной трубы 50x25x2 и 25x25x2. По длине маршрута проложена линия непрерывной страховки, представляющая собой страховочный трос закрепленный на специальных переводных пластинах вмонтированных в скальную породу или приваренных к металлу.

Протяженность: 7,5 м

Описание процесса прохождения: проходится ногами по ступеням-скобам, руками придерживаясь за указанные ступени и страховочный трос, шаг ступеней не более 35 см. Для передвижения по линии непрерывной страховки посетитель должен переводить парковый карабин имеющейся на нем прорезью по специальным переводным металлическим пластинам, фиксирующим страховочный трос.

Способы обеспечения их безопасности: непрерывная страховка – трос стальной гальванизированный грузо-людского назначения по ГОСТ 2688-80, диаметром 12 мм, в который вводится парковый карабин непрерывной страховки + автоматический карабин, которые через страховочные усы и амортизатор рывка, крепится к страховочной системе.

Сектор 2 – «Ковер самолет»

Краткое описание: представляет собой подъем по двум лестницам, разделенным между собой небольшой площадкой, расположенной на высоте 9 метров от земли. Площадка и лестницы выполнены из профильной трубы 60x40x2, 50x25x2, 25x25x2 сваренных между собой. Площадка зашита деревом. По длине маршрута проложена линия непрерывной страховки, представляющая собой страховочный трос закрепленный на специальных переводных пластинах вмонтированных в скальную породу или приваренных к металлу.

Протяженность: 6,5 м

Описание процесса прохождения: проходится ногами по ступеням, руками придерживаясь за ступени и (или) страховочный трос, шаг ступеней не более 35 см. На площадке проход в полный рост удерживая равновесие. Для передвижения по линии непрерывной страховки посетитель должен переводить парковый карабин имеющейся на нем прорезью по специальным переводным металлическим пластинам, фиксирующим страховочный трос.

Способы обеспечения их безопасности: непрерывная страховка – трос стальной гальванизированный

грузо-людского назначения по ГОСТ 2688-80, диаметром 12 мм, в который вводится парковый карабин непрерывной страховки + автоматический карабин, которые через страховочные усы и амортизатор рывка, крепится к страховочной системе.

Сектор 3 – «Отвесная скала»

Краткое описание: скальная тропа из скоб-ступеней и страховочного троса проходит по отвесной скале нижняя часть которой имеет небольшой контр уклон. Передвижение осуществляется в полный рост по металлическим скобам-ступенькам. По длине маршрута проложена линия непрерывной страховки, представляющая собой страховочный трос закрепленный на специальных переводных пластинах вмонтированных в скальную породу или приваренных к металлу.

Протяженность: 10,9 м

Описание процесса прохождения: проходится ногами по ступеням-скобам, руками придерживаясь за указанные ступени и (или) страховочный трос, шаг ступеней не более 35 см. Для передвижения по линии непрерывной страховки посетитель должен переводить парковый карабин имеющейся на нем прорезью по специальным по переводным металлическим пластинам, фиксирующим страховочный трос.

Способы обеспечения их безопасности: непрерывная страховка – трос стальной гальванизированный грузо-людского назначения по ГОСТ 2688-80, диаметром 12 мм, в который вводится парковый карабин непрерывной страховки + автоматический карабин, которые через страховочные усы и амортизатор рывка, крепится к страховочной системе.

Сектор 4 – «Переправа»

Краткое описание: между двух скальных выступов параллельно друг относительно друга натянуты два гальванизированных троса диаметром 12 мм. Один трос на уровне ступней другой на уровне груди. По длине маршрута проложена линия непрерывной страховки, представляющая собой страховочный трос закрепленный на специальных переводных пластинах вмонтированных в скальную породу или приваренных к металлу.

Протяженность: 4,5 м

Описание процесса прохождения: проходится ногами по нижнему тросу, руки придерживаются за верхний трос. Прохождение осуществляется боком. Проходится как обычная туристическая переправа. Для передвижения по линии непрерывной страховки посетитель должен переводить парковый карабин имеющейся на нем прорезью по специальным по переводным металлическим пластинам, фиксирующим страховочный трос.

Способы обеспечения их безопасности: непрерывная страховка – трос стальной гальванизированный грузо-людского назначения по ГОСТ 2688-80, диаметром 12 мм, в который вводится парковый карабин непрерывной страховки + автоматический карабин, которые через страховочные усы и амортизатор рывка, крепится к страховочной системе.

Сектор 5 – «Балкон»

Краткое описание: представляет собой протяженную скальную нишу. По указанной нише проложена линия непрерывной страховки, местами пробиты скобы-ступени для более удобного перемещения. На скальном выступе произрастает можжевельник. Передвижение осуществляется в полный рост. По длине маршрута проложена линия непрерывной страховки, представляющая собой страховочный трос закрепленный на специальных переводных пластинах вмонтированных в скальную породу или приваренных к металлу.

Протяженность: 5,4 м

Описание процесса прохождения: проходится ногами по скальному выступу и ступеням-скобам, руками придерживаясь за страховочный трос, шаг ступеней не более 35 см. Для передвижения по линии непрерывной страховки посетитель должен переводить парковый карабин имеющейся на нем прорезью по специальным по переводным металлическим пластинам, фиксирующим страховочный трос.

Способы обеспечения их безопасности: непрерывная страховка – трос стальной гальванизированный грузо-людского назначения по ГОСТ 2688-80, диаметром 12 мм, в который вводится парковый карабин непрерывной страховки + автоматический карабин, которые через страховочные усы и амортизатор рывка,

крепится к страховочной системе.

Сектор 6 – «Развилка»

Краткое описание: в месте расхождения двух маршрутов организован подъем по скальному рельефу при помощи скоб-ступеней по типу виа-фератто. После выхода на хребет небольшой проход по гребню до троллея. Ступени-скобы выполнены из загнутой рифлёной арматуры диаметром 18 мм, забитые в скальную породу не менее чем на 20 см. По длине маршрута проложена линия непрерывной страховки, представляющая собой страховочный трос закрепленный на специальных переводных пластинах вмонтированных в скальную породу или приваренных к металлу.

Протяженность: 21,5 м

Описание процесса прохождения: проходится ногами по ступеням-скобам, руками придерживаясь за указанные ступени и (или) страховочный трос, шаг ступеней не более 35 см. Для передвижения по линии непрерывной страховки посетитель должен переводить парковый карабин имеющейся на нем прорезью по специальным по переводным металлическим пластинам, фиксирующим страховочный трос.

Способы обеспечения их безопасности: непрерывная страховка – трос стальной гальванизированный грузо-людского назначения по ГОСТ 2688-80, диаметром 12 мм, в который вводится парковый карабин непрерывной страховки + автоматический карабин, которые через страховочные усы и амортизатор рывка, крепится к страховочной системе.

Сектор 7 – «Троллей – у саныча»

Краткое описание: стальной гальванизированный трос грузо-людского назначения диаметром 12 мм, натянут над каньоном реки Белая. Трос крепится через специальную сертифицированную переводную пластину фирмы RONG и сертифицированную грузовую к металлической конструкции выполненной из металла толщиной 10 мм, трубы диаметром 67 мм, шести шпилек диаметром 22 мм (или 6 прутков арматуры толщиной 18 мм), вмонтированных на химический анкер в скальную породу (глубина погружения шпилек в породу не менее чем на 20 мм). Дополнительно использованы 2 страховочных кольца из арматуры 18мм вмонтированные в скальную породу на химический анкер, глубина заглубления колец не менее 20 см. На стартовой стороне троллея установлена балка позиционирования троса по высоте и направлению, растянутая стальным тросом диаметром 12 мм. Передвижение по тросу осуществляется на специальном ролике, входящим в комплект снаряжения посетителя парка. На секторе имеется две площадки – стартовая и забежная (тормозная). Тормозная система выполнена в виде тормозных роликов.

Описание процесса прохождения: на стартовой площадке посетитель должен снять троллейный ролик с пояса страховочной обвязки (крепится на магнит), поставить его на трос и поехать по тросу за счет воздействия силы притяжения к площадке (тормозной) расположенной ниже стартовой. После остановки на нижней площадке следует снять ролик с троса, закрепить его обратно на обвязку (крепится при помощи магнита) и продолжить движение по маршруту.

Протяженность: 176 м

Способы обеспечения их безопасности: непрерывная страховка – трос стальной гальванизированный грузо-людского назначения по ГОСТ 2688-80, диаметром 12 мм, в который вводится парковый карабин непрерывной страховки + автоматический карабин, которые через страховочные усы и амортизатор рывка, крепится к страховочной системе.

Сектор 8 – «Скальная лестница - безумие»

Краткое описание: сектор представляет собой преодоление скального нависания на высоте около 50 м над землей. Лестница, высотой 14 м, выполнена из стального грузо-людского троса диаметром 12 мм и стальных трубок диаметром 25 мм закрепленных методом опрессовки. Лестница опускается с верхней точки нависания под прямым углом с земле, при этом лестница перекручена в спираль для поворота посетителя при подъеме, так чтобы в верхней точке подъема он поворачивался лицом к скале. От точки подъема сделан вылет из стальной лестницы выполненной из трубы 60x40x2 и трубы 20x20x2. Для исключения раскачивания лестницы, сделаны контротяжки в нижней ее части, под 45 градусов относительно направления лестницы. В верхней точке прикрепления лестница закреплена на грузовые сварные кольца из арматуры 18 мм вмонтированные в скальную породу на химический анкер, глубина

заглубления колец не менее 20 см. Всего в верхней точке использовано 6 грузовых колец, два из них основные и 4 вспомогательные, страховочные. По длине маршрута проложена линия непрерывной страховки, представляющая собой страховочный трос закрепленный на специальных переводных пластинах вмонтированных в скальную породу или приваренных к металлу.

Протяженность: 23,2 м.

Описание процесса прохождения: проходится ногами по ступеням, руками придерживаясь за указанные ступени и страховочный трос, шаг ступеней не более 35 см. Для передвижения по линии непрерывной страховки посетитель должен переводить парковый карабин имеющейся на нем прорезью по специальным переводным металлическим пластинам, фиксирующим страховочный трос. При подъеме посетитель дополнительно производит промежуточное пристегивание к лестнице.

Способы обеспечения их безопасности: непрерывная страховка – трос стальной гальванизированный грузо-людского назначения по ГОСТ 2688-80, диаметром 12 мм, в который вводится парковый карабин непрерывной страховки + автоматический карабин, которые через страховочные усы и амортизатор рывка, крепится к страховочной системе.

Сектор 9 – «Шагая в пустоту»

Краткое описание: сектор представляет собой горизонтальное передвижение по скальному рельефу при помощи скоб-ступеней по типу виа-фератто. Скобы-ступени забиты на скальном выступе таким образом, чтобы посетители при передвижении не видели скальника из-за перегиба и смотрел только в пропасть, высота при этом до земли около 60 м. Ступени-скобы выполнены из загнутой рифлёной арматуры диаметром 18 мм, заглубление в скальную породу не менее чем на 20 см. По длине маршрута проложена линия непрерывной страховки, представляющая собой страховочный трос закрепленный на специальных переводных пластинах вмонтированных в скальную породу.

Протяженность: 12,9 м

Описание процесса прохождения: проходится ногами по ступеням-скобам, руками придерживаясь за указанные ступени и (или) страховочный трос. Для передвижения по линии непрерывной страховки посетитель должен переводить парковый карабин имеющейся на нем прорезью по специальным переводным металлическим пластинам, фиксирующим страховочный трос.

Способы обеспечения их безопасности: непрерывная страховка – трос стальной гальванизированный грузо-людского назначения по ГОСТ 2688-80, диаметром 12 мм, в который вводится парковый карабин непрерывной страховки + автоматический карабин, которые через страховочные усы и амортизатор рывка, крепится к страховочной системе.

Сектор 10 – «Зеленый коридор»

Краткое описание: сектор представляет собой горизонтальное передвижение по скальному рельефу при помощи скоб-ступеней по типу виа-фератто. По пути движения свисающие ветки деревьев образуют зеленый коридор, внутри которого проложен маршрут. Ступени-скобы выполнены из загнутой рифлёной арматуры диаметром 18 мм, заглубление в скальную породу не менее чем на 20 см. По длине маршрута проложена линия непрерывной страховки, представляющая собой страховочный трос закрепленный на специальных переводных пластинах вмонтированных в скальную породу.

Протяженность: 14,4 м

Описание процесса прохождения: проходится ногами по ступеням-скобам, руками придерживаясь за указанные ступени и (или) страховочный трос. Для передвижения по линии непрерывной страховки посетитель должен переводить парковый карабин имеющейся на нем прорезью по специальным переводным металлическим пластинам, фиксирующим страховочный трос.

Способы обеспечения их безопасности: непрерывная страховка – трос стальной гальванизированный грузо-людского назначения по ГОСТ 2688-80, диаметром 12 мм, в который вводится парковый карабин непрерывной страховки + автоматический карабин, которые через страховочные усы и амортизатор рывка, крепится к страховочной системе.

Сектор 11 – «Переправа перед спуском»

Краткое описание: между двух скальных выступов параллельно друг относительно друга натянуты два

гальванизированных троса диаметром 12 мм. Один трос на уровне ступней другой на уровне груди. По длине маршрута проложена линия непрерывной страховки, представляющая собой страховочный трос закрепленный на специальных переводных пластинах вмонтированных в скальную породу или приваренных к металлу.

Протяженность: 7,1 м

Описание процесса прохождения: проходится ногами по нижнему тросу, руки придерживаются за верхний трос. Прохождение осуществляется боком. Проходится как обычная туристическая переправа. Для передвижения по линии непрерывной страховки посетитель должен переводить парковый карабин имеющейся на нем прорезью по специальным по переводным металлическим пластинам, фиксирующим страховочный трос.

Способы обеспечения их безопасности: непрерывная страховка – трос стальной гальванизированный грузо-людского назначения по ГОСТ 2688-80, диаметром 12 мм, в который вводится парковый карабин непрерывной страховки + автоматический карабин, которые через страховочные усы и амортизатор рывка, крепится к страховочной системе.

Сектор 12 – «Троллей – камикадзе»

Краткое описание: стальной гальванизированный трос грузо-людского назначения диаметром 12 мм, натянут над каньоном реки Белая. Трос крепится через специальную сертифицированную переводную пластину фирмы RONG и сертифицированную грузовую скобу к металлической конструкции выполненной из металла толщиной 10 мм, трубы диаметром 67 мм, шести шпилек диаметром 22 мм, вмонтированных на химический анкер в скальную породу (глубина погружения шпилек в породу не менее чем на 20 мм). Дополнительно использованы 2 страховочных кольца из арматуры 18мм вмонтированные в скальную породу на химический анкер, глубина заглабления колец не менее 20 см. Передвижение по тросу осуществляется на специальном ролике, входящим в комплект снаряжения посетителя парка. На секторе имеется две площадки – стартовая и забежная (тормозная). Тормозная система выполнена в виде тормозных роликов.

Протяженность: 154 м.

Описание процесса прохождения: на стартовой площадке посетитель должен снять троллейный ролик с пояса страховочной обвязки (крепится на магнит), поставить его на трос и поехать по тросу за счет воздействия силы притяжения к площадке (тормозной) расположенной ниже стартовой. После остановки на нижней площадке следует снять ролик с троса, закрепить его обратно на обвязку (крепится при помощи магнита) и продолжить движение по маршруту.

Способы обеспечения их безопасности: непрерывная страховка – трос стальной гальванизированный грузо-людского назначения по ГОСТ 2688-80, диаметром 12 мм, в который вводится парковый карабин непрерывной страховки + автоматический карабин, которые через страховочные усы и амортизатор рывка, крепится к страховочной системе.

Сектор 13 – «Панорама»

Краткое описание: сектор представляет собой передвижение по скальному рельефу при помощи скоб-ступеней по типу виа-фератто. На маршруте имеется тросовая переправа протяжённостью 4,3 м. По пути движения открывается шикарный вид на скальный каньон реки Белая. Ступени-скобы выполнены из загнутой рифлёной арматуры диаметром 18 мм, заглабление в скальную породу не менее чем на 20 см. По длине маршрута проложена линия непрерывной страховки, представляющая собой страховочный трос закрепленный на специальных переводных пластинах вмонтированных в скальную породу.

Протяженность: 10,9 м

Описание процесса прохождения: проходится ногами по ступеням-скобам, руками придерживаясь за указанные ступени и (или) страховочный трос. Для передвижения по линии непрерывной страховки посетитель должен переводить парковый карабин имеющейся на нем прорезью по специальным по переводным металлическим пластинам, фиксирующим страховочный трос.

Способы обеспечения их безопасности: непрерывная страховка – трос стальной гальванизированный грузо-людского назначения по ГОСТ 2688-80, диаметром 12 мм, в который вводится парковый карабин непрерывной страховки + автоматический карабин, которые через страховочные усы и амортизатор рывка,

крепится к страховочной системе.

Сектор 14 – «Скальный участок»

Краткое описание: сектор представляет собой передвижение по скальному рельефу при помощи скоб-ступеней по типу виа-фератто. Маршрут проходит по небольшим скальным нависаниям, с этого места открывается красивый вид. Ступени-скобы выполнены из загнутой рифлёной арматуры диаметром 18 мм, заглубление в скальную породу не менее чем на 20 см. По длине маршрута проложена линия непрерывной страховки, представляющая собой страховочный трос закрепленный на специальных переводных пластинах вмонтированных в скальную породу.

Протяженность: 43,7 м

Описание процесса прохождения: проходится ногами по ступеням-скобам, руками придерживаясь за указанные ступени и (или) страховочный трос. Для передвижения по линии непрерывной страховки посетитель должен переводить парковый карабин имеющейся на нем прорезью по специальным по переводным металлическим пластинам, фиксирующим страховочный трос.

Способы обеспечения их безопасности: непрерывная страховка – трос стальной гальванизированный грузо-людского назначения по ГОСТ 2688-80, диаметром 12 мм, в который вводится парковый карабин непрерывной страховки + автоматический карабин, которые через страховочные усы и амортизатор рывка, крепится к страховочной системе.

Сектор 15 – «Взрослый троллей»

Краткое описание: стальной гальванизированный трос грузо-людского назначения диаметром 12 мм, натянут между скалой и центральной башней парка. Трос крепится через специальную сертифицированную переводную пластину фирмы RONG к металлической конструкции выполненной из профильной трубы 80x80 и имеющей оттяжку из стального троса 12 мм к скальной породе. Оттяжка закреплена к скальной породе через кольцо из арматуры 18 мм, которое вмонтировано в скалу при помощи химического анкера (глубина погружения шпилек в породу не менее чем на 20 мм). На башне трос крепится через специальную сертифицированную переводную пластину фирмы RONG к грузовому кольцу закрепленному на башне. Передвижение по тросу осуществляется на специальном ролике, входящим в комплект снаряжения посетителя парка. На секторе имеется две площадки – стартовая и забежная (тормозная).

Протяженность: 57 м

Описание процесса прохождения: дойдя до стартовой площадки посетитель должен снять троллейный ролик с пояса страховочной обвязки, поставить его на трос и поехать по тросу за счет воздействия силы притяжения к площадке (тормозной) расположенной ниже стартовой. После остановки на нижней площадке следует снять ролик с троса, закрепить его обратно на обвязку (крепится при помощи магнита) и продолжить движение по маршруту.

Способы обеспечения их безопасности: непрерывная страховка – трос стальной гальванизированный грузо-людского назначения по ГОСТ 2688-80, диаметром 12 мм, в который вводится парковый карабин непрерывной страховки + автоматический карабин, которые через страховочные усы и амортизатор рывка, крепится к страховочной системе.

Сектор 16 – «Спуск в башне 2»

Краткое описание: представляет собой спуск по лестнице высотой 8 метров, внутри башни. Лестница выполнена из сваренной между собой профильной трубы 50x25x2 и 25x25x2. По длине маршрута проложена линия непрерывной страховки, представляющая собой страховочный трос закрепленный на специальных переводных пластинах вмонтированных в скальную породу или приваренных к металлу.

Протяженность: 8,4 м

Описание процесса прохождения: проходится ногами по ступеням-скобам, руками придерживаясь за указанные ступени и (или) страховочный трос, шаг ступеней не более 35 см. Для передвижения по линии непрерывной страховки посетитель должен переводить парковый карабин имеющейся на нем прорезью по специальным переводным металлическим пластинам, фиксирующим страховочный трос.

Способы обеспечения их безопасности: непрерывная страховка – трос стальной гальванизированный

грузо-людского назначения по ГОСТ 2688-80, диаметром 12 мм, в который вводится парковый карабин непрерывной страховки + автоматический карабин, которые через страховочные усы и амортизатор рывка, крепятся к страховочной системе.

Метеорологические условия, при которых будут использоваться элементы:

- Гроза: работа парка приостанавливается.
- Ветер: работа парка приостанавливается при ветре более 15 м/с.
- Снег и (или) мороз: при незначительном снеге парк работает, при морозе более -5 гр. С работа парка приостанавливается.

Разрешенное число человек:

- На одном пролете линии непрерывной страховки (между двух точек страховки, удерживающих трос непрерывной страховки): одновременно не более 1 человека
- На троллейном спуске: одновременно не более 1 человека
- На тросовой переправе (параллельно натянутые по горизонтали тросы): одновременно не более 2-х человек
- На скальной лестнице - безумие: одновременно не более 2-х человек с расстоянием не менее 5 метров между ними
- На троллейных площадках: одновременно не более 2-х человек

Физические данные участников:

- Минимальный рост: семейная трасса не менее 130 см, экстремальная трасса не менее 150 см.
- Максимальная масса: не более 100 кг.
- Обязательное отсутствие противопоказаний для посещения подобных объектов, отсутствие противопоказаний к физическим нагрузкам. Стрессоустойчивость. Эмоциональная устойчивость

Возраст участников:

- Минимальный возраст: семейная трасса не менее 7 лет, экстремальная трасса не менее 14 лет.
- Дети допускаются к посещению с согласия родителей.

Ограничения доступа:

- По росту:
- «Семейная трасса» - от 130 см
- «Экстремальная трасса» - 150 см





Требования к одежде, собранные длинные волосы и т. п.:





Одежда: свободная, обувь должна крепиться к ноге застежкой, шнурками, липучкой, не должна соскальзывать, падать с ноги.

Волосы: длиной более 15 см должны быть собраны и убраны под каску или одежду, для устранения возможного из запутывания в ролике

Описание и характеристики средств индивидуальной защиты (СИЗ), используемых в парке приключений:

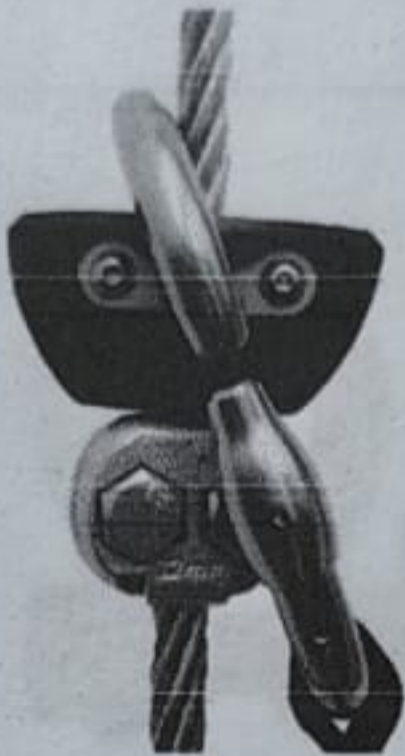


Наименование	Внешний вид	Характеристики
Mouse каска красная		Соответствие стандартам: CE EN 397, EN12492 Легкая каска MOUSE CLIMBING прекрасно сидит на голове. Удобная система регулировки. Яркие цвета. Два размера. Вес

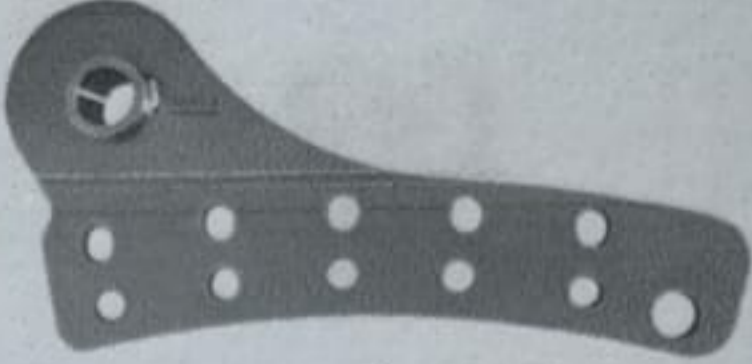

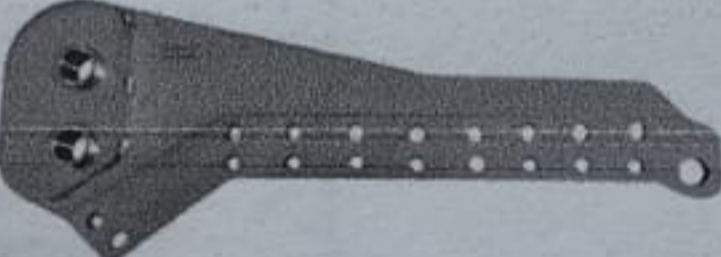
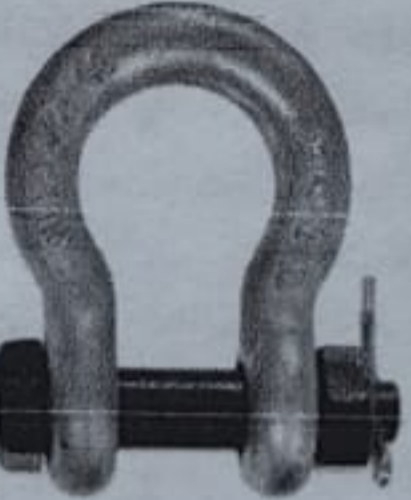
		<p>375гр. Не является Средством Индивидуальной Защиты</p>
<p>Карабин парковый COUDOU PRO SISTEM сталь 316L</p>		<p>Соответствие стандартам: CE EN 15567-1CE EN 795B89-686ECCRFU 11-104 Материал: Нержавеющая сталь AISI 316L Диаметр троса (мм): 12-13</p>
<p>Indiana Harness обвязка универсальная</p>		<p>Соответствие стандартам: EN 12277:2015 + A1:2018, EN 12277:15 type C</p> <p>Обвязка для альпинизма, скалолазания, виа феррата и парков приключений. Легкая, с тремя регулируемыми ремнями для пояса и ног, может быть настроена под любой размер.</p>
<p>Усы для виафератта Y Energy Absorber 90 Cm Giallo</p>		<p>Соответствие стандартам: CE EN 355</p> <p>Амортизатор рывка – упругая стропа из полиамида шириной 30 мм. Поглотитель энергии уменьшает силу удара и риск травм для оператора.</p>
<p>QUICK LINK OVAL 600.100 рапид нерж. сталь 10 мм</p>		<p>Соответствие стандартам: CE EN 12275 / QCE EN 362 / QUIAA</p> <p>Овальный рапид из нержавеющей стали.</p>


		
<p>Zip Evo троллейный блок с крепежем для карабинов</p>		<p>Соответствие стандартам: EN 12278, EN 17109</p> <p>Двойной скоростной ролик для троллеев и веревочных парков. Впервые применена система безопасной защелки - этот блок просто невозможно встегнуть неправильно. Кроме этого защелки-скобы служат в 4 раза дольше, чем традиционные карабины. Высококачественные подшипники, которые позволяют развивать большую скорость. Ролик ZIP можно использовать как на веревке, так и на металлическом тросе диаметром до 13мм. Вес 355гр.</p>
<p>DOUBLE ARO ADVENTURE EVO 69cm с петлями для ввязывания с обеих сторон</p>		<p>Соответствие стандартам: EN 17109</p> <p>Страховочный ус для использования в парках приключений для соединения ролика Zip Evo с обвязкой. Изготовлен из стропы шириной 20 мм с витыми петлями, позволяющими ввязать к обвязке и ролику.</p>
<p>Ergo Wire Anod карабин автомат со скобой</p>		<p>Соответствие стандартам: EN 362/B, EN 12275/B, UIAA</p> <p>Уникальный карабин - автомат с защелкой скобой. Специально разработан для веревочных парков. Такая защелка служит в 4 раза дольше, чем традиционная. ERGO хорошо лежит в руке. Удачный карабин для детей. По отзывам испытателей, карабин</p>

		отлично работает в снежно - ледовых условиях за счет проволочной скобы и отсутствия пружинки.
--	--	---



Элементы парка:

Наименование	Внешний вид	Характеристики
Резиновый демпфер ZAZA2 V STOP		Резиновый демпфер для страховки на вертикальных трассах и амортизации ударов на концах троллеев.
Элемент линии непрерывной страховки ZAZA2 PLS3		Соответствие стандартам: CE EN 15567-1 CE EN 13411 Материал: Нержавеющая сталь Диаметр троса (мм): 12 Крепежный элемент для секторов до 30 метров!
ZAZA2 PAIG переключатель линии		Соответствие стандартам: CE EN 15567-1 CE EN 13411 На три ветки
ZAZA2 ZIP5 Точка крепления для троллея		Соответствие стандартам: CE EN 15567-1 CE EN 13411 Материал: Нержавеющая сталь Диаметр троса (мм): 12

		<p>Крепежный элемент для троллеев до 350 метров!</p>
<p>Скоба грузовая SHACKLE 3,25t</p>		<p>Скоба высокопрочная с сердечником для крепления пластин Нагрузка не более 3,25 тонн</p>
<p>ZAZA2 BIG ZIP Точка крепления для троллея усиленная</p>		<p>Соответствие стандартам: CE EN 15567-1 CE EN 13411 Материал: Нержавеющая сталь Диаметр троса (мм): 12</p> <p>Крепежный элемент для троллеев до 800 метров!</p>
<p>Скоба грузовая SHACKLE 4,75t</p>		<p>Скоба высокопрочная с сердечником для крепления пластин Нагрузка не более 4,75 тонн</p>
<p>ZAZA2 JAWS Канатный зажим для пластин</p>		<p>Канатный зажим для пластин ZAZA 2</p>

		
--	---	--

Перчатки, гигиенические шапочки, комбинезоны (при необходимости):

Перчатки х/б с точкой		Перчатки х/б с точкой
Шапочка одноразовая медицинская		Шапочка одноразовая медицинская

Планировка системы безопасности и аварийной эвакуации:

Парк приключений оснащен линией непрерывной страховки производства итальянской фирмы KONG. Непрерывная страховка обеспечивается на протяжении всего маршрута. Совместно с линией непрерывной страховки применяются комплект индивидуального снаряжения фирмы KONG выдаваемый каждому посетителю парка, включающий в себя: каску парковую, карабин парковый непрерывной страховки, обвязка универсальная, усы для виаферрата, троллейный блок, петля для троллейного блока, карабин вспомогательный автоматический.

Все снаряжение и элементы парка сертифицированы и является топовым в данном сегменте рынка.

Помимо этого парк оборудован всеми необходимыми средствами защиты от ударов, тормозными системами, мягкими отбойниками и пр.

Все комплектующие материалы сертифицированы.

Закладные элементы и иные точки опоры установлены на химические анкера в скальную породу. Проведенные испытания показали, что указанные элементы выдерживают нагрузку во много раз превышающую требуемую.

Все это в совокупности делает посещение парка безопасным и комфортным.

Несмотря указанную безопасность применяется следующий алгоритм эвакуационных мероприятий:

1) Спуск с высоты травмированного человека или человека с неустойчивым психологическим состоянием (далее – Пострадавший). Предусмотрены различные процедуры в зависимости от места и состояния нахождения человека.

Последовательность действий при эвакуации:

1. Инструктор подходит или подъезжает к пострадавшему, располагается безопасно, проверяет надежность своей страховки и страховки пострадавшего;

2. Начинает опрос пострадавшего согласно универсального алгоритма действий при оказании первой (доврачебной) помощи;

3. На основании полученных данных от пострадавшего или в связи с отсутствием сознания у последнего инструктор принимает решение:

- о продолжении пострадавшим движения по маршруту для его завершения и спуска в предусмотренном месте

- о спуске пострадавшего по веревке на землю с маршрута

- об оказании помощи пострадавшему на маршруте на площадках или в «карманах» маршрута

- об эвакуации пострадавшего специализированным образом (с фиксированным положением тела или его части и пр.) – проводится МЧС

При продолжении пострадавшим движения по маршруту для его завершения и спуска в предусмотренном месте выполняется следующая последовательность действий:

1. В случае если инструктор (в том числе посредством применения психологических приемов убеждения) выясняет, что пострадавший в состоянии двигаться и не возражает самостоятельно завершить маршрут, маршрут завершается пострадавшим самостоятельно под наблюдением инструктора

При спуске пострадавшего по веревке на землю с маршрута выполняется следующая последовательность действий:

1. Инструктор перемещает пострадавшего к месту возможного спуска, проверяет чтобы не было камней, которые могли бы нарушить целостность веревки при спуске. Места возможной эвакуации обозначены на схеме, приложенной ниже

2. Инструктор пристегивает карабин к тросу непрерывной страховки или к иному силовому элементу трассы (кроме ступеней) и вдевает в него спусковое устройство ggi-gti или дисантер

3. Спусковая веревка (ССП) с завязанным узлом «восьмерка» и встегнутым в него карабином пристегивается к страховочной системе посетителя за силовую петлю, карабин муфтуется

4. Вербка выстегивается в спусковое устройство

5. Убедившись, что пострадавший находится на страховке дополнительного карабина и спускового устройства, инструктор, с использованием специального ключа выстегивает карабин непрерывной страховки

6. После готовности посетителя к спуску отщелкивается дополнительный карабин от непрерывной страховки, посетитель зависает на страховочной системе

7. Инструктор при помощи страховочной-спускового устройства производит плавный спуск посетителя.

При оказании помощи пострадавшему на маршруте на площадках или в «карманах» маршрута выполняется следующая последовательность действий:

1. В случае если инструктор выясняет, что полученная травма незначительна и пострадавший в состоянии двигаться и не возражает самостоятельно дойти до площадки или «кармана» для получения доврачебной помощи на маршруте, инструктор оказывает сопровождение и оказание помощи пострадавшему

В случае если пострадавший находится без сознания или не может двигаться самостоятельно в связи

с наличием боли и есть опасения, что иные способы эвакуации могут причинить ему вред инструктор вызывает сотрудников МЧС, которые эвакуируют пострадавшего и доставляют медицинским работникам для оказания помощи.

2) Всех участников из парка (при буре, сильном ветре, наводнении и т. п.).

Участники эвакуируются через старт и финиш веревочного парка (в зависимости от того к чему ближе находятся), а также по веревке через страховочно-спусковое устройство ggi-ggi или дисантер (может производиться на в обозначенных на схеме местах. Последовательность действий при спуске описана выше.

Эвакуацией посетителей руководят инструктора парка приключений (ФИО указаны выше).

Схемы и чертежи эвакуации:

